

La réunion publique de la fédération FRACTURE s'est tenue le 13 octobre 2026 à Solaize.

📍 Détails de la réunion publique

La réunion d'information s'est déroulée à la salle polyvalente de Solaize. Elle était dédiée au tracé contesté de Contournement **FRET**-ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise (CFAL Sud). Près de 400 personnes dans la salle, pour assister à cette réunion qui a permis d'informer le public sur les dangers de la vallée de la chimie et les risques qui peuvent venir s'y ajouter rapidement.



📢 Les sujets au cœur des débats

• Les risques industriels :

La réunion a tout d'abord portée sur les dangers des entreprises de la vallée de la chimie avec un retour sur les accidents qui se sont déjà produits dans cette zone, avec une mise en évidence du risque d'une catastrophe avec effet dominos.

Une simulation d'un accident sur un wagon stationné à Sibelin avec un dégagement d'un nuage de Chlore a mis en évidence le danger mortel pour Lyon et ses alentours en cas de vent du Sud ou pour Givors/ Vienne en cas de vent du Nord.

La réunion a permis aussi d'aborder la saturation des axes de transport (comme l'A46 Sud) et la proximité sensible de l'axe M7 et RD307 en cas d'accident.

- **L'opposition au projet de tracé actuel du CFAL SUD :**

Le projet de SNCF Réseau est dans un premier temps d'utiliser la ligne historique Saint-Fons Grenay pour y faire passer les trains du CFAL NORD et de la ligne Lyon Turin. Le projet d'un CFAL dans la vallée de l'Ozon est toujours présent dans l'esprit des décideurs avec comme but, de rejoindre la gare de Sibelin !

La fédération FRACTURE et les élus présents (dont le député Jean-Luc Fugit) réclament le réexamen sérieux du tracé pour qu'il longe la ligne existante de la LGV.



- **Les nuisances locales :**

Une forte inquiétude persiste concernant le franchissement prévu du Rhône près de Chasse-sur-Rhône avec les nuisances sonores et environnementales induites pour les communes limitrophes.

